



KONKURRANSEGRUNNLAG

Åpen tilbudskonkurranse
etter forskriftens del I og del II

for anskaffelse av

Asfaltering av kommunal vei på Sigridnes

OPPDRAKSGIVER

Åmli kommune

Ansvarlig anskaffer: Roger Lyshaug (roger.lyshaug@amli.kommune.no)

Anskaffelsesoversikt

Anskaffelsesdel fremgår under Konkurransedetaljer. Hovedtype, estimert verdi, CPV-koder og utførelsessted fremgår under hver delkontrakt.

Konkurranse med 2 delkontrakter

Maks antall delkontrakter per tilbyder: 2

Maks antall delkontrakter som kan tildeles én leverandør: 2

Prosedyre

Åpen tilbudskonkurranse

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å gjennomføre dialog gjennom forhandlinger med en eller flere av leverandørene som inngir tilbud i konkurransen. Forhandlingene vil kunne gjelde alle sider av tilbudene. Utvelgelsen av hvem det vil forhandles med vil bli foretatt etter en vurdering av tildelingskriteriene.

Forhandlinger blir ikke gjennomført dersom oppdragsgiver, etter at tilbudene er mottatt, vurderer at forhandlinger ikke er hensiktsmessig. Dialog i form av rettinger/avklaringer gjennomføres ved behov.

Leverandøren oppfordres på det sterkeste til å følge de anvisninger som gis i dette konkurransegrunnlaget med vedlegg og eventuelt stille spørsmål ved uklarheter i kommunikasjonsmodulen i Hyvr.

Offentleglova og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentleglova. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. forvaltningsloven § 13.

Forbehold og avvik

Frem til signering av kontrakten kan oppdragsgiver foreta endringer i konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlige. Vesentlige endringer håndteres etter gjeldende regler om kunngjøring og frister.

Tilbud med vesentlige forbehold eller avvik fra konkurransegrunnlaget skal avvises. Oppdragsgiver kan også avvise tilbud med forbehold, avvik eller uklarheter som ikke er ubetydelige.

Oppdatering og tilleggsopplysninger

Eventuelle rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget, samt spørsmål til konkurransen med svar i anonymisert form, vil bli formidlet til alle leverandører som har registrert sin interesse for anskaffelsen i Hyyr. Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig veiledning, eller er uklart, kan leverandøren be om tilleggsopplysninger via Hyyr. Dersom det oppdages feil i konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles til oppdragsgiver via Hyyr.

Reglene for kommunikasjon

All kommunikasjon med oppdragsgiver skal skje elektronisk og skriftlig via Hyyr (oppdragsgivers konkurransegjen-nomføringsverktøy). Dette gjelder også spørsmål og svar.

Juridisk ramme

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOA) og anskaffelsesforskriften (FOA) del I og II.

Kostnader ved utarbeidelse av tilbud

Eventuelle kostnader leverandøren har ved utarbeidelse av tilbudet dekkes av leverandøren selv. Oppdragsgiver refunderer ikke kostnader knyttet til utarbeidelse eller innlevering av tilbud.

Deltilbud

Anskaffelsen er delt i flere delkontrakter. Leverandøren kan levere tilbud på inntil 2 delkontrakt(er).

Alternative tilbud

Det er ikke tillatt å levere alternative tilbud.

Parallelle tilbud

Det er ikke tillatt å levere parallelle tilbud. Hver leverandør kan ha ett gjeldende tilbud per delkontrakt.

Forretningshemmeligheter og sladding

Oppdragsgiver behandler innsynsbegjæringer etter offentleglova og forvaltningsloven. Leverandøren kan bli bedt om å levere en sladdet versjon av tilbudet dersom det fremsettes innsynskrav.

Behandling av personopplysninger

Personopplysninger som inngår i tilbudet behandles av oppdragsgiver for å gjennomføre anskaffelsen, evaluere tilbud og følge opp kontrakt. Behandlingen skjer i tråd med personvernregelverket. Leverandøren er ansvarlig for at personopplysninger i tilbudet er lovlig innhentet og nødvendige for tilbudet.

Deltakelse fra ansatte hos oppdragsgiver

Ansatte hos oppdragsgiver eller andre som deltar i forberedelsen eller gjennomføringen av anskaffelsen, kan ikke delta på leverandørsiden i konkurransen på en måte som kan svekke tilliten til at konkurransen gjennomføres på en rettferdig måte. Spørsmål om habilitet avklares med oppdragsgiver via Hyrr.

Oppdragsgiver

Åmli kommune

Org.nr: 864965962

Gata 5, 4865, Åmli

E-post: post@amli.kommune.no

Telefon: +47 37 18 52 00

Kontaktperson

Roger Lyshaug

E-post: roger.lyshaug@amli.kommune.no

Telefon: +47 909 285 56

Konkurransedetaljer

Anskaffelsesdel:

Del II-anskaffelse - Over nasjonal, under EØS-terskelverdi

Tidsfrister:

Frist for å stille spørsmål:

7. oktober 2026, 12:00

Tilbudsfrist:

14. oktober 2026, 12:00

Tildeling:	21. oktober 2026, 12:00
Karensperiode:	10 dager
Fra utsendelse av tildelingsbeslutning	
Oppstart forberedende grunnarbeider:	2. november 2026, 15:00
Vedståelsesfrist:	60 dager

DELKONTRAKT 1: Forberedende arbeid ifm. asfaltering av Sigrernesveien

Beskrivelse:

Delkontrakt 1: Klargjøring av eksisterende vei

Entreprisen omfatter komplett klargjøring av eksisterende vei før asfaltering, herunder administrasjon, planlegging, rigg og drift, HMS, nødvendige søknader og koordinering mot byggherre, berørte grunneiere og asfaltentreprenør.

Arbeidene omfatter:

- befaring og registrering av eksisterende forhold
- arbeidsvarsling og sikker trafikkavvikling
- vegetasjonsrydding og rengjøring av veiareal
- justering og utskifting av kummer, sluk og andre installasjoner
- fresing, skjæring og fjerning av eksisterende asfalt der dette er nødvendig
- oppretting av setninger, spor, hull og lokale bæreevneskader
- utskifting, tilføring, planering og komprimering av bærelagsmasser
- etablering av riktige tverrfall, lengdefall og overganger
- rensk og justering av grøfter, stikkrenner, avrenning og veiskuldre
- borttransport og forskriftsmessig levering av overskuddsmasser og avfall
- støvreduserende tiltak og løpende renhold

Entreprenøren skal dokumentere komprimering, høyder, fall og utført egenkontroll. Ferdig underlag skal være stabilt, jevnt, rent, avvannet og egnet for direkte asfaltering.

Entreprenøren har ansvar for underlaget frem til skriftlig overlevering. Underlaget skal være ferdig bearbeidet, rengjort, komprimert og kontrollert. Overlevering gjennomføres ved felles befaring med byggherre og asfaltentreprenør. Registrerte avvik skal utbedres før godkjenning.

Kontraktsmal

Navn:

NS 8406 - Forenklet norsk bygge- og anleggskontrakt

Beskrivelse:

Denne standarden er utarbeidet for bruk i kontraktsforhold hvor én part (entreprenøren) påtar seg utførelsen av et bygg- eller anleggsarbeid (herunder anlegg, nybygg, vedlikehold, reparasjon og ombygging) for den andre parten (byggherren), og hvor det vesentlige av tegninger, beskrivelser og beregninger skal leveres av byggherren.

Standarden bør ikke anvendes der mange entreprenører arbeider samtidig på byggeplassen. Standarden er egnet for kontraktsforhold hvor forholdene ligger til rette for at byggherrens økonomiske, fremdrifts

messige og kvalitetsmessige kontroll og oversikt kan gjennomføres uten formaliserte varslingsprosedyrer.
I kontraktsforhold hvor det på grunn av organiseringen eller omfanget av prosjektet er behov for mer omfattende forpliktelser knyttet til varsling og samordning, er NS 8405 Norsk bygge- og anleggskontrakt, mer egnet.

Hovedtype:

Bygge- og anleggsarbeid

Utførelsessted:

Gata 5, Åmli, NOR

CPV-koder:

- 45233220 - Overflatearbeid på veier (Hoved)
- 45233320 - Grunnarbeid i forbindelse med anlegg av veier
- 45233120 - Anlegg av vei
- 45233300 - Grunnarbeid i forbindelse med anlegg av veier, gater og gangstier
- 45233100 - Byggearbeid i forbindelse med anlegg av veier
- 45233142 - Reparasjon av veier
- 45233000 - Bygge- og anleggsarbeid, fundamentering og overflatearbeid i forb.med anlegg av veier
- 45111290 - Klargjøringsarbeider for anleggsarbeid
- 45100000 - Forberedende anleggsarbeid
- 45233222 - Bygge- og anleggsarbeid i forbindelse med Brusteinlegning og asfaltering

Varighet:

Oppstart:

2. november 2026

Slutt:

16. november 2026

Varighet:

14 dager

Kvalifikasjonskrav:

Nr.	Krav
1	Skatteattest
Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).	

2 Tilbyder skal ha et etablert kvalitetssystem

Dokumenteres med redegjørelse for firmaets system for kvalitetssikring, inklusive helse-, miljø- og sikkerhet som er relevant for denne kontrakten.

Hvis rutinene er beskrevet i virksomhetens kvalitetsledelsessystem i henhold til ISO9001 eller tilsvarende tredjepartsverifisert system, er det tilstrekkelig å legge ved gyldig sertifikat.

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:

Fastsatt vekting per kriterium

Prisberegningsmetode:

Forholdsmessig

Formel:

$$r = r_{\max} - ((p - p_{\min}) \times (r_{\max} - r_{\min})) / (p_{\max} - p_{\min})$$

Hvor $p_{\max}$ = høyeste tilbudte pris $\times$ 2 (referansepris), $p_{\min}$ = laveste tilbudte pris, $r_{\max}$ = maksimalt antall poeng, $r_{\min}$ = minimum antall poeng

Miljøkriterier:

Standard håndtering

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Miljø	Klima og miljø	30%	Evaluering av hvordan leverandøren vil redusere klima- og miljøbelastningen i gjennomføringen, for eksempel knyttet til transport, maskinbruk, drivstoff/energi, logistikk og avfallshåndtering innenfor rammene av oppdraget.
Pris	Pris	70%	Evaluering av samlet tilbudspris for oppdraget, inkludert oppretting/klargjøring, asfaltering, tilpasninger, merking, opprydding og dokumentasjon.

Kravspesifikasjon:

1. Felles krav

Nr.	Krav	Type
1.1	Leveransen skal omfatte komplette arbeider for valgte delprosjekter og eventuelle utløste opsjoner Kravet innebærer at entreprisen skal leveres komplett med alle nødvendige ytelser for ferdigstillelse, herunder rigg og drift, transport, massehåndtering, oppbygging av underlag, ferdig dekke og sikring av anleggsområdet.	Må-krav

2. Utføring og teknisk kvalitet

Nr.	Krav	Type
2.1	Høvling, profilering og oppretting av eksisterende vegbane skal utføres med vei-høvel. Leverandøren skal bekrefte at vei-høvel benyttes som utførelsesmetode for høvling, profilering, utjevning og omfordeling av eksisterende masser ved klargjøring av vegbanen før asfaltering samt en beskrivelse av type maskin som er tenkt benyttet.	Må-krav
2.2	Nye masser skal ikke tilføres ved klargjøring av vegbanen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra byggherren. Leverandøren skal bekrefte at klargjøring og oppretting av vegbanen baseres på bruk og omfordeling av eksisterende masser. Eventuell tilførsel av nye masser krever skriftlig forhåndsgodkjenning fra byggherren.	Må-krav
2.3	Entreprenøren skal merke opp asfaltkant før asfaltarbeidene starter, slik at ferdig asfaltert vegbredde blir 4,5 meter som normal bredde på ordinær vegstrekning. Leverandøren skal bekrefte at oppmerking av asfaltkant inngår i leveransen og utføres før utlegging av asfalt. Ved avkjørsler, kurver, tilpasninger og avslutninger skal oppmerkingen sikre en naturlig og fagmessig overgang til eksisterende forhold.	Må-krav

3. Trafikkavvikling og gjennomføring på stedet

Nr.	Krav	Type
3.1	Leverandøren skal legge ved en trafikkavviklingsplan for gjennomføring av arbeidene. Planen skal minst beskrive etappevis gjennomføring, skilting og varsling, ivaretagelse av adkomst til boliger og landbruk, samt hvordan fremkommelighet opprettholdes under arbeidene. Planen skal leveres som tekst i besvarelsen og kan utdypes med vedlegg.	Må-krav
3.2	Adkomst til boliger og landbruk langs veistrekningen skal opprettholdes under utførelsen. Kortvarige stengninger kan bare gjennomføres når dette er nødvendig og berørte brukere er varslet på forhånd. Leverandøren skal planlegge og gjennomføre arbeidene slik at nødvendig adkomst opprettholdes. Dersom kortvarig stengning er nødvendig, skal dette varsles til berørte brukere i forkant.	Må-krav
3.3		Må-krav

	Leverandøren skal følge godkjent trafikkavviklingsplan og gjeldende regler for arbeidsvarsling og skilting i hele utførelsesperioden. Ved å svare ja bekrefter leverandøren at godkjent trafikkavviklingsplan vil etterleves under hele oppdraget. Kravet gjelder gjennomføring på stedet, ikke innlevering eller innhold i planen.	
--	--	--

4. Kvalitetskontroll og dokumentasjon

Nr.	Krav	Type
4.1	Leverandøren skal etter ferdigstillelse gjennomføre overtakelse med kommunen før asfaltering. Kravet innebærer at sluttbefaring skal inngå som del av leveransen når arbeidene er avsluttet.	Må-krav
4.2	Leverandøren skal bekrefte at samlet kvalitetsdokumentasjon for utført oppretting leveres senest ved sluttbefaring. Besvares med ja/nei i tilbudet. Dokumentasjonen skal ikke lastes opp i tilbudsfasen, men skal minst omfatte massesedler, utførelses- og komprimeringsdokumentasjon, produktdokumentasjon for asfalt og eventuelle egenkontroller.	Må-krav
4.3	Beskriv hvordan transport, logistikk og maskinbruk planlegges for å redusere klima- og miljøbelastningen i oppdraget. Tilbyder skal legge ved tilbudet en beskrivelse av hvordan det blir tatt miljøvennlige valg i utføringen av denne kontrakten. Eksempler på punkt som vil bli vurdert kan være: • Maskintype • Transport av masser • Andre innvirkende/miljøvennlige løsninger knyttet til leveransen	Miljø

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (med begrunnelse)

Anskaffelsen gjelder utførelse av asfalt- og veiarbeider på en kommunal veistrekning, ikke et produkt eller en tjeneste som er ment brukt av fysiske personer på en måte der tilgjengelighetskriterier for personer med funksjonsnedsettelse er naturlige å stille i konkurransen.

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:

Påkrevd

Elektronisk signering:

Ikke spesifisert

Tillatte språk:

Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Situasjonsskart - Asfaltering Sigridnesveien.pdf
- Bilag 2: Tidligere plan og lengdeprofil Sigridnes veien fra 2024.pdf
- Bilag 3: Forslag til SHA-plan.docx

DELKONTRAKT 2: Asfaltering av Sigridnesveien

Beskrivelse:

Delkontrakt 2: Asfaltering

Entreprisen omfatter komplett levering og utførelse av asfaltarbeider, inkludert administrasjon, planlegging, rigg og drift, HMS, arbeidsvarsling, trafikkavvikling, materialleveranser, utlegging, komprimering, kontroll og overlevering.

Arbeidene omfatter blant annet:

- kontroll og godkjenning av mottatt underlag før oppstart
- rengjøring og nødvendig klebing av underlaget
- levering og utlegging av spesifiserte asfaltmasser
- maskinell og manuell utlegging ved tilslutninger og mindre arealer
- komprimering til foreskrevet kvalitet
- utførelse av skjøter, avslutninger og overganger
- tilpasning mot kummer, sluk, avkjørsler og eksisterende dekker
- etterfylling og komprimering av veiskuldre
- rengjøring, borttransport av avfall og ferdigstilling av området
- nødvendig skilting og trafikkregulering frem til dekket kan trafikkeres

Asfaltentreprenøren skal kontrollere underlaget før oppstart og straks melde synlige avvik skriftlig. Oppstart av asfaltarbeid innebærer aksept av underlagets synlige og kontrollerbare forhold. Asfaltentreprenøren overtar samtidig ansvaret for arbeidsområdet, trafikkavviklingen og beskyttelse av underlaget.

Det skal dokumenteres asfaltresept, levert mengde, temperatur ved levering og utlegging, lagtykkelse, komprimering, skjøteutførelse og egenkontroll. Ferdig dekke skal ha jevn overflate, tilfredsstillende vannavrenning og være uten åpne skjøter, valespor, segregasjon eller andre synlige feil.

Kravgrunnlaget bør vise til gjeldende utgaver av håndbok N200, N301 og R761 samt relevant dokumentasjon og kontroll av asfalt. Disse brukes også i offentlige konkurransegrunnlag for veiarbeider.

Kontraktsmal

Navn:

NS 8406 - Forenklet norsk bygge- og anleggskontrakt

Beskrivelse:

Denne standarden er utarbeidet for bruk i kontraktsforhold hvor én part (entreprenøren) påtar seg utførelsen av et bygg- eller anleggsarbeid (herunder anlegg, nybygg, vedlikehold, reparasjon og ombygging) for den andre parten (byggherren), og hvor det vesentlige av tegninger, beskrivelser og beregninger skal leveres av byggherren.

Standarden bør ikke anvendes der mange entreprenører arbeider samtidig på byggeplassen. Standarden er egnet for kontraktsforhold hvor forholdene ligger til rette for at byggherrens økonomiske, fremdriftsmessige og kvalitetsmessige kontroll og oversikt kan gjennomføres uten formaliserte varslingsprosedyrer. I kontraktsforhold hvor det på grunn av organiseringen eller omfanget av prosjektet er behov for mer omfattende forpliktelser knyttet til varsling og samordning, er NS 8405 Norsk bygge- og anleggskontrakt, mer egnet.

Hovedtype:

Bygge- og anleggsarbeid

Utførelsessted:

Gata 5, Åmli, NOR

CPV-koder:

- 45233220 - Overflatearbeid på veier (Hoved)
- 45233320 - Grunnarbeid i forbindelse med anlegg av veier
- 45233120 - Anlegg av vei
- 45233300 - Grunnarbeid i forbindelse med anlegg av veier, gater og gangstier
- 45233100 - Byggearbeid i forbindelse med anlegg av veier
- 45233142 - Reparasjon av veier
- 45233000 - Bygge- og anleggsarbeid, fundamentering og overflatearbeid i forb.med anlegg av veier
- 45111290 - Klargjøringsarbeider for anleggsarbeid
- 45100000 - Forberedende anleggsarbeid
- 45233222 - Bygge- og anleggsarbeid i forbindelse med Brusteinlegning og asfaltering

Varighet:

Oppstart:

2. november 2026

Slutt:

16. november 2026

Varighet:

14 dager

Kvalifikasjonskrav:

Nr.	Krav
1	Skatteattest
Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).	

2 Tilbyder skal ha et etablert kvalitetssystem

Dokumenteres med redegjørelse for firmaets system for kvalitetssikring, inklusive helse-, miljø- og sikkerhet som er relevant for denne kontrakten.

Hvis rutinene er beskrevet i virksomhetens kvalitetsledelsessystem i henhold til ISO9001 eller tilsvarende tredjepartsverifisert system, er det tilstrekkelig å legge ved gyldig sertifikat.

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:

Fastsatt vekting per kriterium

Prisberegningsmetode:

Forholdsmessig

Formel:

$$r = r_{\max} - ((p - p_{\min}) \times (r_{\max} - r_{\min})) / (p_{\max} - p_{\min})$$

Hvor $p_{\max}$ = høyeste tilbudte pris $\times$ 2 (referansepris), $p_{\min}$ = laveste tilbudte pris, $r_{\max}$ = maksimalt antall poeng, $r_{\min}$ = minimum antall poeng

Miljøkriterier:

Standard håndtering

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Miljø	Klima og miljø	30%	Evaluering av hvordan leverandøren vil redusere klima- og miljøbelastningen i gjennomføringen, for eksempel knyttet til transport, maskinbruk, drivstoff/energi, logistikk og avfallshåndtering innenfor rammene av oppdraget.
Pris	Pris	70%	Evaluering av samlet tilbudspris for oppdraget, inkludert oppretting/klargjøring, asfaltering, tilpasninger, merking, opprydding og dokumentasjon.

Kravspesifikasjon:

1. Felles krav

Nr.	Krav	Type
1.1	Leveransen skal omfatte komplette arbeider for valgte delprosjekter og eventuelle utløste opsjoner Kravet innebærer at entreprisen skal leveres komplett med alle nødvendige ytelser for ferdigstillelse, herunder rigg og drift, transport, massehåndtering, oppbygging av underlag, ferdig dekke og sikring av anleggsområdet.	Må-krav

2. Utføring og teknisk kvalitet

Nr.	Krav	Type
2.1	Asfaltdekket skal leveres som Agb16, tykkelse 60mm ferdig komprimert. Leverandøren skal bekrefte at tilbudt asfaltdekke oppfyller begge verdiene. Produktdatablad, resept eller tilsvarende teknisk dokumentasjon kan lastes opp som dokumentasjon.	Må-krav
2.2	Ferdig veioverflate skal utføres i samsvar med gjeldende Statens vegvesen-standarder for asfaltarbeider og være uten åpne skjøter, segregering eller andre avvik som etter standarden ikke er tillatt. Leverandøren skal bekrefte at utførelsen og ferdig overflate vil oppfylle gjeldende standardkrav for asfaltarbeider. Oppfyllelse kontrolleres ved sluttbefaring og ordinær kvalitetskontroll etter standarden.	Må-krav

3. Trafikkavvikling og gjennomføring på stedet

Nr.	Krav	Type
3.1	Leverandøren skal følge trafikkavviklingsplan for arbeidsområdet i samsvar med gjeldende regler for arbeidsvarsling og skilting. Ved å svare ja bekrefter leverandøren at trafikkavviklingsplan vil bli fulgt under hele utførelsesperioden. Planen skal ivareta nødvendig varsling, skilting og sikker passering for trafikanter.	Må-krav
3.2	Adkomst til boliger og landbruk langs veistrekningen skal ivaretas under utførelsen. Kravet innebærer at leverandøren skal gjennomføre arbeidene slik at nødvendig tilgang for beboere og landbruksdrift opprettholdes.	Må-krav

4. Kvalitetskontroll og dokumentasjon

Nr.	Krav	Type
4.1	Leverandøren skal etter ferdigstilling gjennomføre sluttbefaring med kommunen. Kravet innebærer at sluttbefaring skal inngå som del av leveransen når arbeidene er avsluttet.	Må-krav
4.2		Må-krav

	Leverandøren skal levere samlet kvalitetsdokumentasjon for utført asfaltering senest ved sluttbefaring. Dokumentasjonen skal minst omfatte produktdokumentasjon for asfalt og eventuelle egenkontroller. Kravet besvares med ja/nei. Dokumentasjonen skal lastes opp eller overleveres samlet senest ved sluttbefaring som bekreftelse på at arbeidet er utført og kontrollert i samsvar med kontrakten.	
4.3	Beskriv hvordan transport, logistikk og maskinbruk planlegges for å redusere klima- og miljøbelastningen i oppdraget. Tilbyder skal legge ved tilbudet en beskrivelse av hvordan det blir tatt miljøvennlige valg i utføringen av denne kontrakten. Eksempler på punkt som vil bli vurdert kan være: • Maskinbruk • Transport av masser • Andre innvirkende/miljøvennlige løsninger knyttet til leveransen	Miljø

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (med begrunnelse)

Anskaffelsen gjelder utførelse av asfalt- og veiarbeider på en kommunal veistrekning, ikke et produkt eller en tjeneste som er ment brukt av fysiske personer på en måte der tilgjengelighetskriterier for personer med funksjonsnedsettelse er naturlige å stille i konkurransen.

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:

Påkrevd

Elektronisk signering:

Ikke spesifisert

Tillatte språk:

Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Situasjonsskart - Asfaltering Sigridnesveien.pdf
- Bilag 2: Tidligere plan og lengdeprofil Sigridnes veien fra 2024.pdf
- Bilag 3: Forslag til SHA-plan.docx